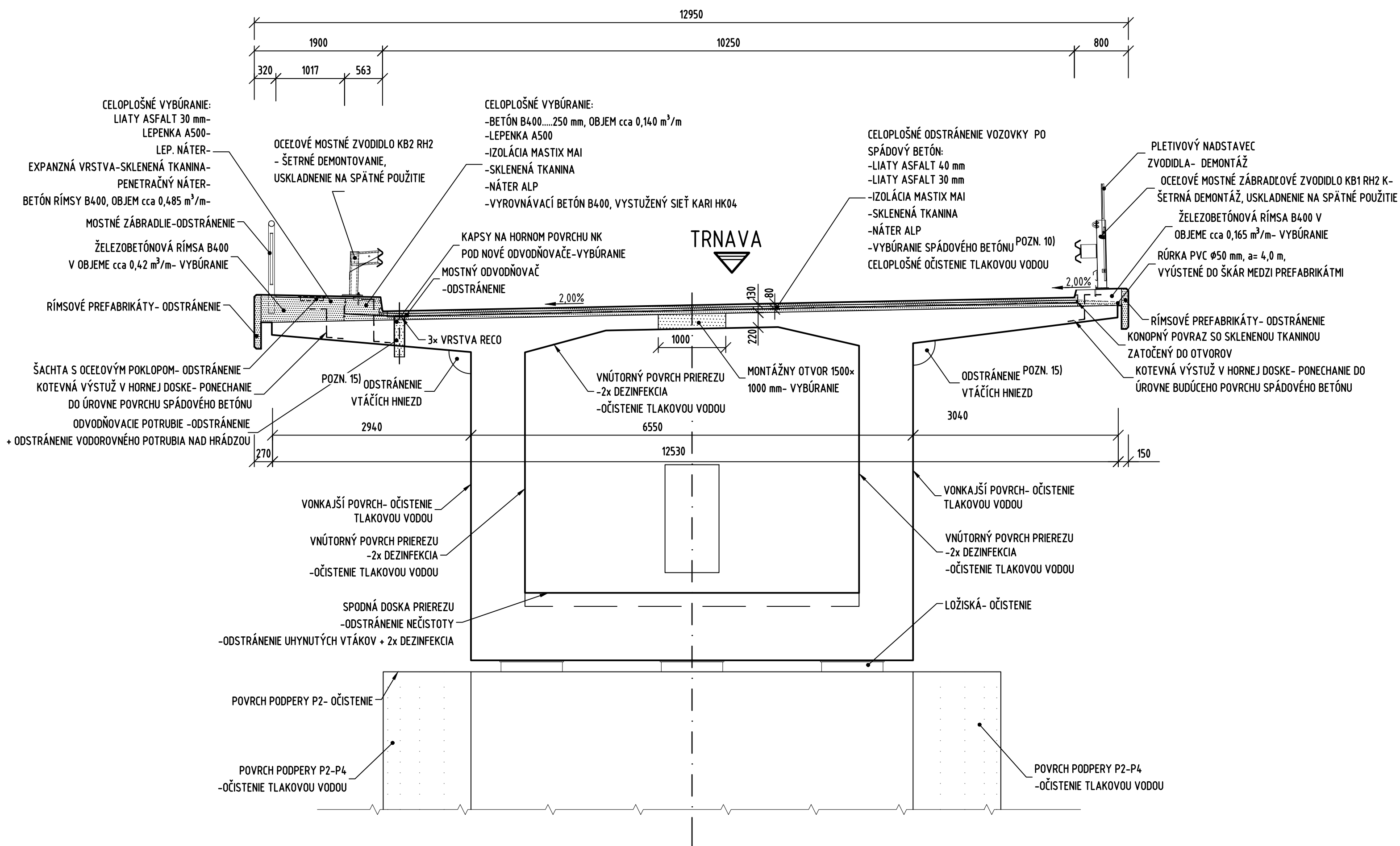
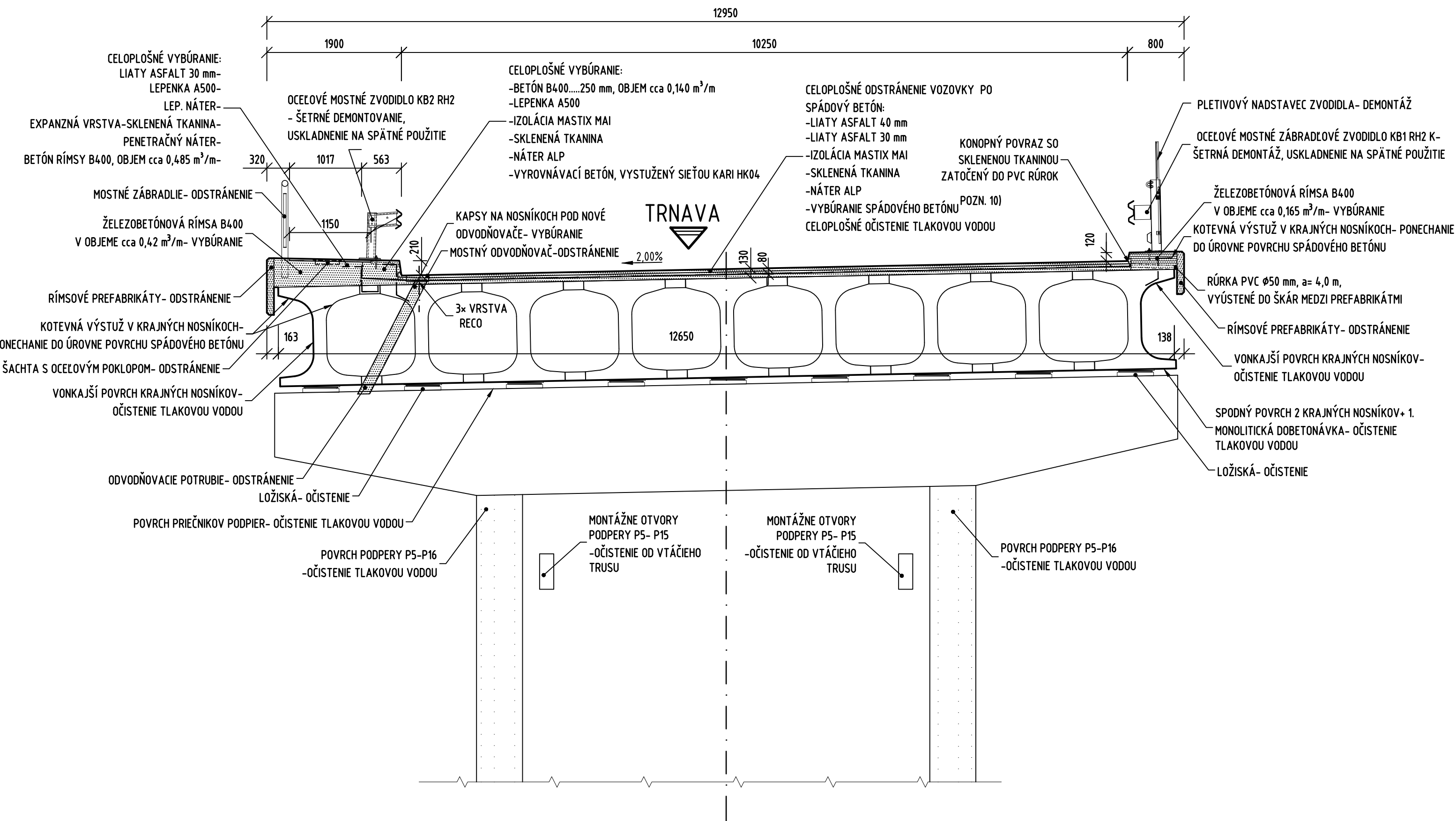


DILATAČNÝ CELOK DC1, LETMÁ BETONÁŽ



DILATAČNÝ CELOK DC2, PREFABRIKOVANÁ KONŠTRUKCIA



POZNÁMKY:

1. PRED ZAČIATKOM BÚRACÍCH PRÁČ PO OBOCH STRANÁCH MOSTA NA CELEJ DĺŽKE NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE OSADENÁ OCHRANNÁ KONŠTRUKCIA, KTOREJ ÚČELOM BUDE ZABRÁNIŤ PADANIU SUTINY Z BÚRANIA DO PRIESTORU POD MOSTOM. TYP OCHRANNEJ KONŠTRUKCIE V TOMTO PROJEKTE NIE JE BLIŽŠIE URČENÝ.

2. ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO A ZVODIDLO SA DEMONTUJÚ
NEDEKTRATÍVNYM SPÔSOBOM, PRED DEMONTÁŽOU SA OZNAČIA
JEDNOTLIVÉ DIELCE PODLA ICH POLOHY A PORADIA MONTÁŽE A DOVEŽU
SA NA DOČASNÚ SKLÁDKU, ABY SA ZNOVA POUŽILI A OSADILI NA
PŮVODNÉ MIESTA.

3. MOSTNÝ ZÁVER NA OPORE O17 SA VYBÚRA VRÁTANE KÁPS NA ICH
KOTVENIE. PRI BÚRANÍ V OBLASTI KOTVENIA SA BUDE BRAŤ OHĽAD NA
ZACHOVANIE KOTVEJNEJ VÝSTUŽE PRE MOSTNÉ ZÁVERY, TRČIACEJ Z
NOSNÍKOV A PRIČERNÍKOV, NESMIE SA PRI TOM POŠKŮDÍ ČELO NOSNÍKOV
A V ŽIADNOM PRÍPADOU SA NESMIE ZASIAHNÚŤ DO PRÉDIPNÉJ VÝSTUŽE
A DO JEJ KOTVENIA.

4. VŠETKA VÝSTUŽ VYČNIEVAJÚCA Z NOSNEJ KONŠTRUKCIE SA ODREŽIE DO ÚROVNE POVRCHU NOSNEJ KONŠTRUKCIE. TO PLATÍ AJ PRE VÝSTUŽ VYČNIEVAJÚCU Z OPÔR.

5. PO VYBÚRANÍ SA POVRCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE A KRÍDIEL OČISTIA VYSOKOTLAKOVOU VODOU, VYHODNOTÍ SA ICH STAV A ROZHODNE SA O POTREBE A ROZSAHU ICH SANÁCIE.

6. POVRCH OČISTENEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE A KRÍDEL SA GEODETICKY ZAMERIA A VÝSLEDOK ZAMERANIA SA POSKYTNE AUTORSKÉMU DOZORU NA POSÚDENIE A AKTUALIZÁCIU NAVRHNUTEJ NIVELETY A SMEROVÉHO VEDENIA A ĎALŠÍCH KONŠTRUKČNÝCH DETAILOV.

7. VOZOVKA V OBLASTI PRECHODOVÝCH DOSIEK SA VYBÚRA AŽ PO ICH POVRCH, DOSKY A ICH PODKLADNÉ BETÓNY SA NÁSLEDNE VYBÚRAJÚ TIEŽ.

8. VŠETKY PRÁCE NA MOSTE BUDÚ PREBIEHAŤ ZA PREDPOKLADU ÚPLNE VYLÚČENEJ PREMÁVKY, TÁ BUDE PRESMEROVANÁ DO JAZDNÉHO PRUHU NA PRAVOM MOSTE.

9. ODVODŇOVAČE A ICH ZVISLÉ POTRUBIA SA VYBÚRAJÚ TAK, ABY BOL MINIMALIZOVANÝ ZÁSAH DO PRÍRUB NOSÍKOV A NEBOLA OBNAŽENÁ PREDPÍNACIA VÝSTUŽ V TÝCHTO PRÍRUBÁCH.

10. BÚRANIE SPADOVNÝMI BETÓNU MUSÍ BYŤ VYHOTOVENÉ ZÁSDANE
MALÝMI MECHANIZMAMI HMOTNOSTI DO 3,5 t ALEBO FÉZOVÁNÝMI TAJ-
ABÝMI NEBOI PORUŠENÉ HORNE PRÍRUBY NOSNÍKOV A PRÍRUBY HORNE.
DOSKY LETNEJ BETONÁŽE ALEBO ICH KRYCIA VRSTVA, NA ÚSEKOH
JEDNOTLIVÝCH DĹŽK BEZDIALČIARÝCH STYKOV NA PREFABRIKOVANE
ČASTI NOSNEJ KONSTRUKCIE SA SPADOVÝ BETÓN VYBÚRA JEDINE RUČN-
S MAXIMÁLNE ŠETRŔNÝM SPÔSOBOM. DĹŽKA JEDNOTLIVÝCH ÚSEKOV
RUČNÉHO BÚRANIA NAD STYKMI ZÁVISÍ OD ICH SKUTOČNÝCH DĹŽ-
PREDPOKLADÁ SA 2,50 M.

11. POČAS VŠETKÝCH REALIZAČNÝCH PRÁČ BUDE MOST PO CEĽEJ DŮŽKE ZAPLACHTOVANÝ PROTIVIZUÁLNOU CLONOU. NÁVRH TAKEJTO KONŠTRUKCIE NIE JE SÚČASŤOU TOHTO PROJEKTU.

PRE SANAČNÉ PRÁCE NAD VODNOU HLADINOU SA PREDPOKLÁDÁ POUŽITIE LÁVKY PODVESENEJ POD NOSNOU KONŠTRUKCIU. JEJ KONŠTRUKCIA NIE JE SÚČASŤOU TOHTO PROJEKTU, VO VÝKAZE VÝMER JE UVEDENÁ AKO JEDEN CELOK.

12. KOTEVNÁ VÝSTUŽ RÍMS NA OPORÁCH A KRÍDLACH SA V MAX. MOŽNEJ MIERE PRI BÚRACÍCH PRÁČACH ZACHOVÁ.

13. POTREBA VYBÚRANIA A REALIZOVANIA NOVÝCH BEZDILATAČNÝCH STYKOV JE PODMIENENÁ STAVOM PŮVODNÝCH STYKOV. ČI A KOĽKO ICH BUDE NUTNÉ OPRAVIŤ SA ROZHODNE PO SKONČENÍ BÚRACÍCH PRÁČ A OČISTENÍ POVRCHU MOSTOVKY NA ZÁKLADE ICH FAKTICKÉHO STAVU. V PROJEKTE SA PREDPOKLADÁ PRÍPADNÁ VÝMENA 60% VŠETKÝCH STYKOV.

14. POSTUP BÚRANIA A OBNOVY STYKU MÁ SVOJE ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY, KTORÉ MUSIA BYŤ DODRŽANÉ! VIĎ PRÍLOHA Č. 1 - TECHNICKÁ SPRÁVA.

15. ODSTRÁNENIE VTÁČÍCH HNIEZD SA UROBÍ V PRÍSNEJ KOORDINÁCII S ODBORNÝM DOHLADOM. PODROBNE POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU.